



Ledare

Sommaren står för dörren – en efterlängtat tid för vila, återhämtning och nya perspektiv.

Sedan föregående utgåva av Revy har arbetet på Forsler & Stjerna fortsatt med full fart framåt. Vi jobbar aktivt för att modernisera våra system, bygga nya moduler, förbättra vårt arbetssätt och har även välkomnat nya kollegor. Numera har vi en dedikerad person för support, en förändring vi hoppas att ni redan märkt av, och som kommer märkas än mer framöver.

Vår riktning är alltid våra kunders behov. Därför ser jag fram emot att träffa så många av er som möjligt på Rebusanvändarmöte, som i år är i Malmö – en viktig arena för dialog och samarbete.

Trevlig läsning och glad sommar! 🌞



Jesper Stjerna,
VD/CEO

Välkomna till Malmö!



Vi har visserligen haft användarmöte i Skåne så många som fyra gånger tidigare. Detta kanske inte är helt oväntat med anledning av företagets historik och härkomst. Senaste gången var för 22 år sen på Kronovalls Slott så vi kände att det kanske var dags att bege sig söderut igen.

Det som kan anses anmärkningsvärt är att vi tidigare aldrig arrangerat ett användarmöte i Skånes största stad, falafelns högborg, Sveriges fotbollshuvudstad och Köpenhamns största förort: Malmö.

Det kan nog inte klandras tidigare användarmötesgeneraler då Forsler & Stjerna fram till 2012 hade sitt huvudkontor i Lund och rivaliteten mellan de båda städerna är påtaglig.

Men eftersom vi 2012 övergav Lund för storstan och trivdes så bra att vi stannat kvar tills nu känns det inte mer än rätt och på tiden att bjuda hem resten av Sverige till oss.

Även om vi sedan ett år delar lokaler med resterande Addnode Group som håller till i staden är kontoret inte stort nog för ett användarmöte, därav att vi i stället siktar in oss på Clarion Hotel Malmö Live som ligger på krypavstånd från Malmö C.

De bokade möten vi har erbjudit er kunder i anslutning till användarmötet planerar vi att hålla på kontoret däremot så vill ni se hur vi bor kan det vara anledning nog att boka in ett möte med oss.

Ska DU vara med på Rebus användarmöte? Klicka gärna på delta i följande [Linkedin-event!](#)

Forsler & Stjerna växer inom Addnode Commute

COMMUTE

PART OF ADDNODE GROUP

Vi förbättrar kollektivtrafiken tillsammans.

Sedan 2017 är Forsler & Stjerna (FSKAB) en del av Addnode Group, en IT-koncern som växer både organiskt och genom förvärv. Till den division där FSKAB ingår (Process Division) har det tillkommit en handfull nya bolag sedan vi anslöt till gruppen, bland annat JETAS.

Inom Process-divisionen på Addnode Group har det växt ett nytt ben tillika ett nytt koncept – **Addnode Commute**. Divisionen initierade *Commute* under våren 2025 efter flera förvärv där en gemensam nämnare blev alltmer tydlig, nämligen kopplingen till kollektivtrafik.

Commute har därför tre syften:

- 1) Att samla samtliga erbjudanden inom Addnode Group som är relaterat till kollektiv- och persontrafik under samma "paraply" & eget varumärke
- 2) Att vara en samarbetsplattform för kunskapsdelning och samutveckling
- 3) Att vara en samarbetsplattform för korsförsäljning inom divisionen

Tillsammans utgör dessa tre syften grunden som Commute står på i den stundande resa som väntar för samarbetskonceptet – med en enorm tillförsikt tror vi på detta.

Läs mer om Commute [här](#).

Vilka ingår då i Addnode Commute? Förutom Forsler & Stjerna ingår flera av våra systerbolag som Sokigo, Decerno, tidigare nämnda JETAS, Icebound, Addoceo (del av Stamford), Netpublicator och slutligen Railit. Just Railit vill vi slå ett extra slag för!

RAILIT

PART OF ADDNODE GROUP

Railit har huvudkontor i Stockholm och är ett litet bolag med fyra anställda. Trots sin lilla storlek har bolaget ett stort driv och en framåtlutad anda som utstrålas av Katarina Engdahl, grundare och VD. Vad är då Railit specialister på? Jo, tågtrafik och tågdata.

Med kunder som Snälltågen, VR och Trafikverket har Railit lyckats sprida sina tjänster till en rad stora aktörer. Tjänsterna är uppdelade i två segment; **Planering & Operativt Genomförande**, varpå den stora produkten är Tracker Change Portal – ett digitalt verktyg för ändringsplanering av tåg inkl. ansökning om tåglägen hos Trafikverket.

FSKAB ser potentiella synergier med Railit och strävar efter att gemensamt hitta lösningar som ger konkret kundnytta på lång sikt – stay tuned!

Läs mer om Railit [här](#).

JETAS ♥ Hållplatsshantering

Powered by **JETAS**

PART OF A TONNOF GROUP

Snart firar vi 1,5 år med JETAS som systerbolag inom koncernen. På den relativt korta tiden har vi på Forsler & Stjerna byggt upp ett starkt samarbete med JETAS som vi tror och hoppas utvecklas i samma riktning och tempo.

Idag har flera trafik huvudmän införskaffat JETAS lösning, bland annat Skånetrafiken, Hallandstrafiken, Länstrafiken Kronoberg och X-Trafik – detta ser vi på med stor glädje eftersom det ger oss möjlighet att tillsammans med våra gemensamma kunder diskutera systemintegrationer, utvecklingsbehov och annat.

På Persontrafikmässan i Göteborg i höstas delade FSKAB monter med JETAS, som hade en hållplats med krossat glas i sin del – där kunde besökare utföra en besiktning av hållplatsen med hjälp av en QR-kod.



Teamet som representerade JETAS

Här kommer en överblick över JETAS hållplatsförvaltningsverktyg:

Hållplatsinventering - Utför fullständiga inventeringar eller uppdaterar befintlig information direkt i fält. Data synkas med kundens register och samlas in via foto, drop-down-listor, kryssrutor och fritext. Realtidsrapporter visar exempelvis antal eller senaste inventeringar inom en vald period.

Hållplatsbesiktning - Tekniker kan skapa arbetsorder direkt på plats via mobilen. Systemet ger överblick och uppföljning av arbete som inte schemaläggs och hanterar både fasta hållplatser och rörliga objekt i fordon. Webbaserat och mobilanpassat för driftpersonalens behov.

Kommunstatistik - Ger möjlighet för en användare i en kommun att se statistik för skadevisualisering i sin kommun. Man kan skapa dynamiska prenumerationer på alla de rapporter man önskar enligt det tidsintervall som anges.

Ärendehantering - Utvecklad för kollektivtrafiken och används för tillsyn, skötsel och reparation av hållplatser, väderskydd och stationer. Stöder funktioner som ruttoptimering, skadegörelseanalys, trafikomläggningar och automatiska polisrapporter vid felanmälan.

Felanmälan - Fel eller brister registreras enkelt och papperslöst direkt på plats av vem som helst.

Rondering - Det är möjligt att välja om man vill använda streckkod, NFC-tag (RFID), QR-kod, GPS-positionering eller en kombination av dessa för att markera närvaro när man utför arbetsorder/rondering i systemet.

Synkronisering - Kan med fördel konfigureras med **Rebus** för automatisk synkronisering och uppdatering av hållplatsregister.

NYHET: Webbportal för hantering av trafikdata

Det är dags att avslöja vad som pågått bakom kulisserna på Forsler & Stjerna! Nu ska vi göra det smidigare för våra kunder som innehar en eller flera ETIS-prenumerationer och Reseplanerare Web. Under Q3 2025 lanserar vi en webbportal för att våra kunder enkelt ska kunna få ut trafikdata i både test- och produktionsmiljö.

Tidigare har alla kunder behövt utföra tester av trafikdata via vårt supportteam på Forsler & Stjerna genom att skicka en zippad Rebus3-export. Detta är oftast förknippat med ledtider då vi får in stora mängder testdata från flertal THM.

Men nu har vårt Resesök-team äntligen hittat en lösning på detta:

En "self service" webbportal för hantering av trafikdata för såväl testmiljö som produktionsmiljö.

Med denna webbportal slipper ni krånglet med att skicka ett e-mail och invänta vår hantering. I stället laddar ni upp den zippade Rebus3-exporten som ni avser och resten sköts automatiskt, dvs sammanslagning och sambandskontroller. När data har bearbetats och tillgängliggjorts i test-/produktionsmiljön får du som är registrerad användare en notis i form av en bekräftelse per mejl.

Förutom att ni kan bli mer självgående och att det kortar ner ledtider så kan ni i praktiken säkerställa att den trafikdata som synliggörs i testmiljön för era utkanaler ser rimlig ut. Därefter, när ni har gett internt klartecken, så kan ni i samma webbportal ladda upp testad och avsedd trafikdata i produktionsmiljön.

Kontakta [Martin Fagerberg](#) för mer information om denna lösning!

Nedan ser ni hur processen går till vid uppladdning av trafikdata i webbportalen!



Likt föräldrar som ej kommer överens om namnet på ett nyfött barn har vi inte spikat ett produktnamn ännu – men det kommer när ni minst anar det! 😊

Reportage: Möt Rebus-experten och cyklisten Henrik Öijer

I år bjuder vi på ett annorlunda reportage. Denna gång är det nämligen inte glada och inspirerande interaktioner med våra indiska kollegor som avhandlas, utan ni får följa en ny "stjärna" på Forsler & Stjärna – Henrik Öijer. En mas (dalkarl), med sinne för trafikplanering och cykling på hög nivå. Nedan har Henrik fått skriva av sig för att ge er en inblick i sitt liv.

Till skillnad från övriga kollegor på FSKAB, som antingen bor i Malmötrakten, i Indien eller på Västkusten så är jag bosatt i Falun, Dalarna. Det ska också sägas att jag spenderar en stor del av min tid på Skoghall i Värmland där min särbo bor. I Falun så bor jag i tätortens norra del, Stennäset. Där har jag 200 meter till stadsbusslinje 13 och jag har skogen i andra riktningen. Centrumnära men samtidigt med närheten till naturen.

Hur har min resa sett ut?

Min resa inom kollektivtrafikbranschen påbörjades för ungefär 15 år sedan när jag tjatade till mig ett vikariat på Dalatrafiks kundservice. Då som anställd hos ett bemanningsföretag. Mitt vikariat på kundservice övergick till en projektanställning för att jobba med en eftersatt hållplatsinventering. Ingen hade varit ute och tittat på hållplatserna på över tio år. Var hållplatserna exakt var placerade eller hur de var skyltade var det ingen som riktigt visste. På den tiden var jag utrustad med en 10" bärbar dator med ett kartprogram.



Därtill hade jag ett utdrag ur hållplatsregistrets databas samt papper och penna. Tänk, om vi redan då hade haft Jetas lösning, så mycket lättare mitt arbete hade blivit. Resan inom Dalatrafik fortsatte till trafikplanering och trafikutveckling, sedan några år som teamledare som följdes upp med ett år som tillförordnad försäljningschef.

Därefter gick jag tillbaka till linjetrafiken där jag avslutade som biträdande linjetrafikchef. När jag, inför avslutet, städade skrivbordet på Dalatrafik så hittade jag mitt diplom för genomförd grundkurs i Rebus från 2012.

När jag under 2024 såg att Forsler & Stjärna sökte en "Relationsbyggande trafikexpert" så tänkte jag att det där kunde passa mig riktigt bra. Som så ofta så var jag ute och reste även under rekryteringsprocessen.

Intervjun hade jag i Sunnes utkanter och när det var dags för den sista och viktigaste intervjun med min blivande chef Martin Fagerberg så hade döttrarna och jag parkerat i en by vid en fjord i Norge.

Det behövdes ingen Teams-bakgrund den gången med en fjord, höga berg och vattenfall i bakgrunden. Vad Martin förhoppningsvis inte märkte, var att min yngsta dotter halkade ner i fjorden under pågående intervju. Snabbt uppfiskad av min äldre dotter ska sägas dock 😊.



Henriks dotter sitter vid en fjord i Norge.

Att jag fick beskedet om anställning som Customer Success Manager (eller kundansvarig för Rebus som det också heter) när jag var ute på en cykeltur förvånar nog ingen som känner mig. Nu 13 år efter min avslutade grundkurs i Rebus så har jag, med god hjälp av min kollega Carl, hållit i en del av den utbildningen.

Vad gillar jag att sysselsätta mig med på fritiden?

Cykling är mitt stora intresse och där gör jag i år min 25:e säsong med elitlicens. Hur mycket elit jag egentligen är nuförtiden vid 43 år ålder kan vi diskutera över en kopp kaffe någon gång. Utöver egen cykling har jag i många år engagerat mig på olika vis inom sporten och senaste åren så har jag varit tävlingsledare för två internationella cykeltävlingar.



Jag firar det nya jobbet under en cykeltur.

Hur ser en standardvardag ut?

En vanlig arbetsdag hemma i Falun eller Skoghall börjar oftast med havregrynsgröt och sedan en koll på vad som kommit in via mejl eller Teams. I min roll så är jag tillgänglig för kunder som stöter på olika utmaningar med Rebus, har en fråga om ett arbetssätt eller är rent av nyfikna på att lära sig något nytt. Oftast så sker det digitalt men med jämna mellanrum så ser jag till att besöka våra kunder. Har jag inte varit hos er än så kommer jag att komma på besök någon gång under året – ej oannonserat såklart.

Med tidigare erfarenhet av att arbeta med skolskjutsplanering i Skjuts+ samt att jag hade hyfsad koll på vårt system Gruppresor för bokning av skolklasser/grupper i allmän kollektivtrafik så har jag nu också ett par fingrar i dom syltburkarna här på FSKAB.

Min första kundbesöksupplevelse?

Mitt första kundbesök blev till närmsta grannen, X-Trafik. Lite nervöst såklart att för första gången vara leverantörsrepresentant men samtidigt så kände jag mig trygg – varför det?

Jo, jag hade lite koll på de som arbetade där sedan tidigare och vi jobbar ju alla med att hitta bra lösningar för kollektivtrafiken. Väl på plats så fick jag höra hur uppskattat de tyckte att det var att jag var på plats och jag fick höra historier om hur Kalle Stjerna och Sten Forsler hade varit på besök med husbilen när de var ute på turné genom landet för en herrans massa år sedan.

En dag med kundmöte börjar oftast med en cykeltur till Falun resecentrum och sedan tåg därifrån. Alternativt så kan resan börja med buss från Skoghall centrum till Karlstad resecentrum för vidare färd ut i landet. Rebus finns i Sveriges alla 21 regioner så det blir en del lite längre resor och jag får se mycket av vårt härliga och avlånga land.

Väl på plats hos en kund så har vi bra diskussioner om kollektivtrafik, system och utmaningar. Det är både om detaljer i trafikplanering eller större och mer övergripande frågor. Jag märker av ett stort engagemang hos våra kunder och även om vi alla jobbar med ungefär samma sak så har alla sina egna förutsättningar och ibland även sina egna lösningar. Då jag nu åker runt och hör om både utmaningar och lösningar så kan jag då och då pussla ihop kunder med varandra där jag vet att man står med samma frågor att lösa.

Det bästa med att jobba på Forsler & Stjerna?

Det bästa med att jobba på FSKAB är att jag fortfarande får engagera mig i kollektivtrafik, även om jag har en annan roll jämfört med tidigare. Efter 14 år på Dalatrafik och många fler år som kollektivtrafikresenär så ligger det mig varmt om hjärtat.

Sedan får jag också vara med på olika externa konferenser medan jag arbetar med våra olika team. På FSKAB uppmuntras vi också till att hålla i gång träningen, vilket jag såklart uppskattar. En friskvårdstimme per vecka ger det lilla extra som behövs för att ingjuta ny energi i vardagen.



Jag föreläser om Gruppresor på Persontrafikmässan i Göteborg (november, 2024)

Med detta reportage vill vi tacka Henrik för att han ville bli och är en del av Forsler & Stjerna. Vi hoppas och tror verkligen att han kan bidra till att förhöja våra kunders användning av Rebus.



Vi hörs och ses! 😊

Med vänlig hälsning,
Henrik Öijer

Gruppresor

Visste du att vi erbjuder en tjänst för gruppbokningar? Gruppresor är en webbaserad portal för att göra bokningar av kollektivtrafik för större grupper. Exempelvis kan det användas när skolor ska på olika utflykter eller studiebesök.

Skolorna kan då ansöka om att få en inloggning till portalen av aktuell THM. Därefter kan skolorna själva logga in, söka den resa som ska göras, ange gruppens storlek samt resedatum.

Det går även att som administratör för systemet reglera när dessa resor får göras, till exempel sätta upp ett tidsspänn när det är få övriga resenärer på turerna. Efter bokning kan systemet också distribuera mejl till berörda entreprenörer så att de är informerade om när gruppen kommer åka, detta för beslut om eventuella förstärkningsturer.

Det går även att schemalägga flera resor som ska göras, till exempel veckovis. Systemet kan även generera digitala biljetter och skapa exportfiler för fakturering.

UL har haft den nya versionen av Gruppresor en längre tid. Dalatrafik, Länstrafiken Örebro och X-Trafik har också valt att införskaffa denna lösning. [Hör av er](#) om det också verkar intressant för er verksamhet så bokar vi in en demo!



Planerade och pågående projekt

Rebus

- Map Module (vidareutveckling)
- ChangePlanner (vidareutveckling)
- Integration Module
 - NOPTIS, NeTEx, GTFS
 - Flowmapper
 - Export Module v2.0
 - Vägnät
 - Tågimport
- Analysis Module
- Block Module

Resesök

- Trafikledaråtgärder i RP Web/ETIS
- Webbportal för trafikdata

Skjuts+

- Linjeguiden
- Vega-moduler (Vega Planering Bas)

På våra kundträffar för Rebus och Skjuts+ kommer vi berätta mer om den planerade och pågående utvecklingen av våra produkter – även inom Resesök.

KOMMANDE SLÄPP: Integration Module

Rebus och dess flertal moduler utgör kärnan i Forsler & Stjerna – det får helt enkelt lite extra kärlek eftersom vi vet hur betydelsefullt det är för våra kunders verksamheter. Med preliminär release Q1 2026 är det dags för något nytt: *Integration Module*.

Integration Module består av en rad nya funktioner och användningsområden som kommer släppas och tillgängliggöras en efter en. Förutsättningen för Integration Module är att det ska ske en rad förändringar i Rebus, nämligen följande:

1. Ny databasstruktur
2. Ny systemarkitektur – övergång till API:er och mikrotjänster
3. Ny plattform för nyutveckling (Webb)

Vår ambition är att kunna utöka de format som vi kan hantera i Rebus, både för import och export av data. Det rör sig bland annat om följande datatyper:

- NOPTIS (PubTrans/DOI)
- NeTeX
- GTFS
- Geografi
- Tågdata (Trafikverket/Railit) och
- Vägnät (automatiska uppdateringar)

Med detta kommer Rebus bli ett mer komplett planeringsverktyg och få ytterligare användningsområden. Denna nyutveckling sker efter inrådan från våra kunder, och eftersom Rebus används i samtliga 21 regioner i Sverige vill vi självfallet att det förblir på samma sätt – därför är vi extra lyhörda för era förslag.

Export Module 2.0

Det som också tillhör Integration Module och pågår parallellt är en ny version av Export Module. Exportmodulen används av ett flertal trafikhuvudmän, bland annat DinTur, som ger flera kundnyttor. Framför allt är det kopplat till automation och effektivisering, som ger upphov till reducering av mänskliga fel, kostnadsbesparing och högre datakvalitet (se webinarium [här](#)).

Export Module 2.0 kommer bland annat introducera en ny funktion som vi valt att kalla "Selection Criteria", vilket möjliggör att man som användare kommer kunna knyta en specifik profil till ett angivet filter.

Därtill kommer den nya versionen ge större bredd i att man som användare kommer kunna hantera flera geografiska versioner som också kommer kunna hanteras i Reseplanerare Webb och/eller ETIS, för de THM:n som innehar de tjänsterna. Likt funktionerna i Integration Module är det också något som efterfrågats av våra kunder som vi snappat upp och ska realisera.

Under höstens användarträff kommer vi göra en större djupdykning i dessa nya releaser och ger er en mer detaljerad roadmap över hur den planerade utvecklingen av våra Rebus-moduler ser ut. Tanken är inte att hålla någon på halster, utan vi hoppas kunna ge er ny information så snart som möjligt!

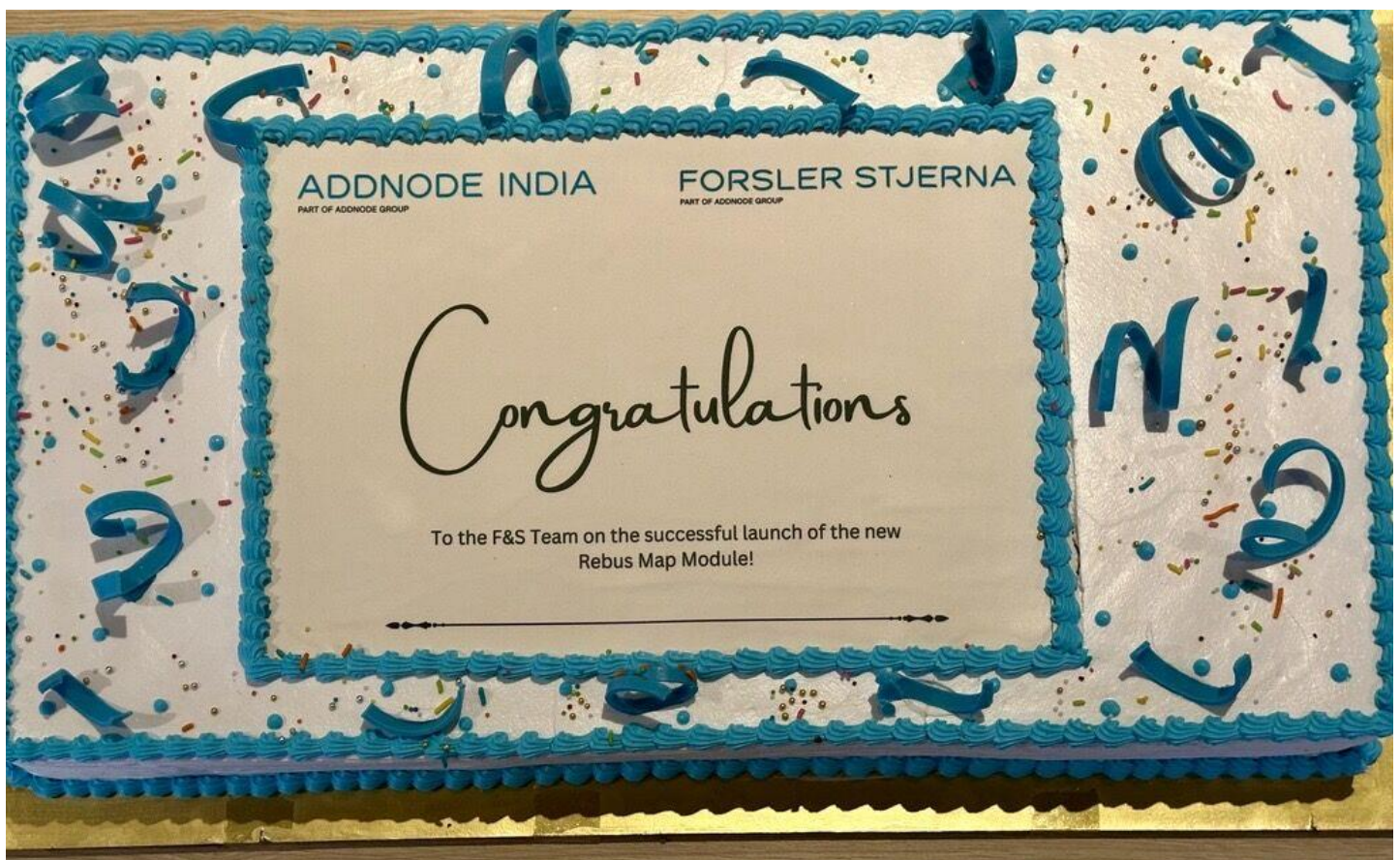
I vanlig ordning gällande Rebus får ni kontakta [Carl Schalén](#) vid ev. funderingar.

Tillbakablick: Map Module firades med tårta i Indien! 🌐

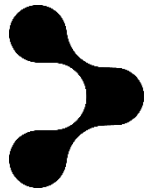
Lanseringen av Map Module i början av mars 2025 var en stor milstolpe i Rebus-utvecklingen. Det hade inte bara betydelse för kartmodulens färdigställande som sådan, utan det var också ett kvitto för oss att vi trots tidsskillnader, språkliga barriärer och kulturella skillnader sömlöst kunde slutföra detta projekt med våra kära kollegor i Indien.

Addnode India är ett dotterbolag till Addnode Group och sysselsätter ungefär 220+ anställda med olika uppdrag inom koncernen. Vi har haft förmånen att ha Ravi, Swapnil, Ritesh, Neha, Snehal, Atul & Pankaj i vårt Rebus-team och vill därför berömma deras insats i årets Revy.

Om ni vill veta mer om Map Module och hur den skiljer sig från den gamla versionen går det att hitta mer information i följande [länk](#), eller genom att kontakta Carl Schalén.



Möt våra nya stjernor!



Lena Wallberg,
First-Line Support



Kevin Aslani,
Affärssupport (f.d. Trainee)



Henrik Öijer,
Kundansvarig Rebus

Bakgrund:

- Många års erfarenhet av både kundkontakt och försäljning i olika branscher – detaljhandel, tandvård, telekom och IT

Nuvarande roll:

- First Line Support – kontaktlänk mellan FSKAB:s kunder och våra 3 utvecklingsteam – Rebus, Skjuts & Resesök

Vad är kul med att jobba på FSKAB?

- Att arbetsdagarna har så varierande innehåll
- Att det finns en ocean av nya saker att lära sig, främst i våra egna system/produkter
- Att vi har härliga och vänliga kollegor som bidrar till att jag har roligt och trivs bra

Bakgrund:

- 5 år på Handelshögskolan i Göteborg
- Intresse för affärsutveckling, IT och digitalisering

Nuvarande roll:

- Stöttar Martin Fagerberg i såväl dagligt som projektbaserat sälj- och marknadsarbete
- Deltagit i Addnodes Traineeprogram

Vad är kul med att jobba på FSKAB?

- Att få arbeta med IT och digitalisering i en snabbföränderlig värld
- Traineeprogrammet – testa på nya arbetsområden, ex. företagsförvärv och marknadsföring
- Härliga och drivna kollegor på ett bolag med familjekänsla

Bakgrund:

- 14 år på Dalatrafik i en rad olika roller, där den största delen av karriären varit kopplat till trafikplanering

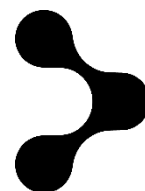
Nuvarande roll:

- Kundansvarig (Customer Success Manager) för Rebus

Vad är kul med att jobba på FSKAB?

- Ett bolag där det är lätt att trivas, även med en tjänst som är 100% distans
- Det händer mycket på utvecklingsfronten, såväl hos oss, våra kunder och branschen i helhet, så det är spännande att få vara med om den resan
- Externa konferenser, ex. mässor/kundträff
- Tillhör ett glatt och ambitiöst team
- Friskvårdstimme (= cykling!)

Möt Forsler & Stjerna!



Ledningsgruppen på Forsler & Stjerna



Team Rebus



Team Skjuts



Team Resesök



Team Support

Krönika: Kalle minns

Forsler & Stjerna – Från idé till verklighet



Ännu en gång har undertecknad blivit ombedd att skriva en så kallad Kalle minns krönika som en del till den årliga utkomsten av tidskriften Revy. Då jag allt sämre kommer ihåg vad jag har skrivit om tidigare så kan det tänkas att det blir någon typ av upprepning från tidigare alster. Detta kombinerat med mitt sedvanligt dåliga kom ihåg sätter ju en tydlig senil stämpel över denna skrift.

Jag tänkte trots detta börja med att beskriva lite hur det gick till när Forsler & Stjerna Konsult AB bildades. Jag och min gode vän och tillika chef Sten Forsler jobbade båda på ett företag i Malmö, närmare bestämt i Limhamn, som på den tiden hette VBB (Vattenbyggnadsbyrå). VBB övergick senare till sitt internationella namn "Sweco" men då hade vi redan lämnat.

VBB var ett ganska stort konsultbolag som fanns på många platser i Sverige, framför allt då i Stockholm, Göteborg och Malmö. Dessutom hade man en stor utlandsverksamhet främst i Saudiarabien och i vissa stater i Afrika. Om Malmökontoret var ca 100 personer stort så fanns det minst lika många i Saudiarabiens huvudstad Riyadh.

Vi jobbade till en början båda i trafikgruppen som var en väldigt framstående och kunnig avdelning på ca 20 personer. Senare bildades en datagrupp med Sten som gruppchef. Efter ett tag så var Sten datachef för hela VBB emedan jag troget stannade kvar på Malmökontoret. Jag började på VBB 1978 och Sten blev anställd 1980.

Tiden gick och helt plötsligt var årtalet 1990 och då hade jag således jobbat på VBB i 12 år. Jag måste tillstå att jag under hela denna tid trivdes utmärkt på VBB men både Sten och jag hade ett tag funderat på att starta en egen firma.

Det bar sig inte bättre än att på tidig höst 1990 skulle både Sten och jag närvara på den på den tiden klart ledande konferensen DECUS (Digital Equipment User Group). Vid detta tillfälle gick konferensen av stapeln i Cannes, i samma byggnad som på våren hade inhytt den årliga filmfestivalen.

Då vi ville övernatta på ett bra sätt så tog vi in på Carlton Inter Continental som var beläget nära konferenslokalen elegant på Promenade de la Crosette. Förutom att delta på konferensen så smidde vi våra firmaplaner på kvällarna på detta hotell. Lite dåligt samvete hade vi ju när vi tänkte på vår arbetsgivare som hade skickat oss på denna konferens, men det kom vi snabbt över.



*Sten Forsler utanför hotellet i Cannes
(september, 1990)*

När vi kom hem så var det dags att övergå från tanke till handling och Sten och jag sade upp oss från VBB. Det var ett ganska vågat beslut eftersom vi båda hade familjer och barn att försörja. Jag hade dessutom en nyfödd son som heter Jesper som föddes samtidigt som vi startade firman i november 1990. Dom flesta som har en nyfödd bebis brukar fundera på pappaledighet och sådant men det hade jag inte riktigt tid med.

Alla på VBB var väl inte heller så förtjusta i vår idé att starta en firma även om den inte var direkt konkurrerande. Jag minns att vi fick lämna in mobiltelefoner och nycklar på direkten och så fick vi order om att inte visa oss mera inom den närmaste tiden. Detta gjorde ju inte så mycket eftersom vi hade mycket att stå i som att hitta ett kontor, ordna fram en styrelse och framför allt försöka skapa en kundbas som kunde ge lite intäkter.

Den första kunden var Länstrafiken Malmöhus som vi visste var i gång med att skapa en dataavdelning. Nu kunde vi erbjuda dom oss båda som kunde bilda dataavdelningen direkt. Vi var ju bra insatta i jobbet redan så detta tyckte Nils Wahlberg (som var chef för Länstrafiken) var en utmärkt idé.

Således kunde vi då hyra två rum i stationshuset i Lund i vilket Länsbolaget redan huserade. Detta blev alltså vårt allra första kontor i Lund.



Kalle Stjerna
Stjerna i Forsler & Stjerna

Senare flyttade Skånetrafiken, som det då hette efter länssammanslagningen, till Trollebergsvägen. Vi följde förstås med i flytten. Ett antal år senare flyttade vi kontoret till Malmö då Skånetrafiken flyttade sitt huvudkontor till Hässleholm.

Då vi redan hade två andra länsbolag, Halland och Värmland, så fick vi hitta på ett sätt att hantera detta. Vi skapade ett trepartsavtal mellan Länsbolaget Malmöhus, VBB och oss. Detta var i drift något år tills att vi kunde ta över alla delar av planeringssystemet Rebus när vi lanserade PC-versionen som helt byggde på Microsoftprodukter.

Den första person som anställdes på FSKAB förutom oss själva var Kicki Larsson, som vi redan hade anställt en gång på VBB. Hon är fortfarande kvar så där kan man verkligen prata om lojala anställda.

Varje år har vi haft användarmöte som har arrangerats på olika platser i landet. Jag har redan i en tidigare krönika beskrivet det första mötet i Falkenberg, där det var dansband och nattliga promenader på schemat.

Det användarmöte som jag tänkte beskriva lite mera denna gång var det som anordnades i Sundsvall 2009. Vi befinner oss nu i Västernorrlands län och på södra berget. Det som verkligen sticker ut från detta möte är att middagen bestod av surströmming, denna västernorrländska delikatess som inte tillfullo uppskattas av alla. Som tur var för vissa fanns det också kräftor som man kunde äta.

Jag kommer inte ihåg så mycket mera av detta möte, surströmmingen bäddade in min hjärna i ett glömskans töcken.

Vänlig påminnelse: Missa inte våra utbildningar!

Utbildning: Söktjänster

Vi har snickrat ihop en ny utbildning för att ni ska få möjligheten att förstå hur våra söktjänster fungerar och hur ni kan påverka dem.

Läs mer och anmäl dig på vår hemsida under [Utbildning](#). Vi har redan haft två utbildningstillfällen under juni och har hittills två tillfällen bokade till hösten. Vi kommer att fylla på med fler datum efter hand.

Innehåll:

1. Introduktion av ETIS och vår Reseplanerare Web. Hur fungerar våra söktjänster.
2. Hur ser flödet av information ut från Rebus till resenär.
3. Vad kan ni själva påverka, främst genom förändring av grunddata i Rebus.



Utbildning: Rebus

Många av våra anställda på Forsler & Stjerna har tidigare bakgrund inom trafikplanering. Vi förstår att det ibland kan behövas lite extra draghjälp och vägledning, oavsett om man är en oerfaren eller erfaren Rebus-användare.

Därför har vi på Forsler & Stjerna tagit fram olika typer av Rebus-kurser som ska möta just era verksamhetsbehov! Läs mer [här](#).

Dessa kurser är uppdelade i 3 inriktningar:

1. Grundkurs – vi går igenom grunderna i Rebus och kartmodulen
2. Anpassad grundkurs – vi anpassar innehållet i grundkursen efter era behov (med en kopia av er specifika trafikdata)
3. Fördjupningskurs – en skräddarsydd kurs för den som vill bli expert på Rebus





Glad sommar!

önskar

FORSLER STJERNA

PART OF ADDNODE GROUP

Support

Felanmäl via vårt supportformulär

Utbildning

Hitta en kurs som passar dig...